

02.11.2006 | Clarín.com | Sociedad

A TRES SEMANAS DEL CHOQUE EN EL QUE MURIERON 12 PERSONAS

Después de la tragedia de Santa Fe, los chicos piden más controles en las rutas

Los alumnos del colegio Ecos juntan firmas para exigir una ley integral de seguridad vial que contemple controles estrictos de los choferes de micros y camiones.

IMPRIMIR

Gonzalo Engel

Fue el peor día de nuestras vidas y no queremos que a otros les ocurra lo mismo". A tres semanas de la tragedia de Santa Fe, en la que nueve alumnos del colegio Ecos de Villa Crespo, una maestra y dos choferes perdieron la vida después de que un camionero —**que conducía alcoholizado**— chocara de frente el micro en el que volvían, un grupo de jóvenes sobrevivientes salieron a juntar firmas en la puerta del Jardín Botánico **para pedir más controles en las rutas nacionales**.

Los jóvenes venían de realizar trabajos solidarios en una escuelita rural del Chaco. Para uno de ellos, Lucas Kalwill, de 17 años, las cicatrices en su cuerpo irán sanando con el tiempo, pero el recuerdo del accidente "**jamás**", dice. El rostro de Lucas lleva las huellas de lo que pasó la noche en la que el camión Fiat Iveco que transportaba cueros los chocó de frente en el kilómetro 650 de la ruta nacional 11. Hoy camina con muletas; aun así salió con sus compañeros de colegio a "concientizar a la gente de lo que les podría pasar si no se mejora la seguridad en las rutas".

Desde el lunes pasado, los chicos del colegio Ecos están metidos en esta campaña. Reparten el petitorio en distintas cadenas comerciales, locutorios y quioscos. Además, reciben el apoyo de diferentes Centros de Estudiantes de colegios de la Capital y el interior del país para sumar firmas. Y a través de conocidos en el exterior, la hacen circular en Gran Bretaña, EE.UU., España y países de Latinoamérica.

"Pedimos una ley integral de seguridad vial que contemple **controles de los choferes de micros y camiones**, sus horas de descanso, la posibilidad de que los camiones no transiten de noche, la prohibición de venta de bebidas alcohólicas para todos los conductores, los controles reales, constantes y eficaces de alcoholemia... Al Poder Ejecutivo le reclamamos un eficaz control por intermedio de la Comisión Nacional de Regulación de Transporte. Y al Poder Judicial, la sanción sistemática de los empresarios que exigen un ritmo inhumano para los conductores", dice en el petitorio, que se puede conseguir en Serrano 930 (colegio Ecos) o por mail a **alumnosecos@hotmail.com**.

A pesar de las negativas de algunas personas mayores, los jóvenes sobrevivientes de la tragedia de Santa Fe seguían ayer recaudando firmas y esperaban repetir las **1.500** que juntaron el martes en cuatro horas, en la esquina de Santa Fe y Scalabrini Ortiz.

"Los adultos en la calle dicen que 'estamos perdiendo el tiempo y que nunca vamos a cambiar nada'. Pero nosotros creemos que sí y vamos a seguir. Y todo el verano si es necesario", aseguró Antonella Albamonte, de 18 años, quien sobrevivió al accidente porque estaba durmiendo en

los últimos asientos del micro.

"El olor de la sangre y ver a tus compañeros llorando desconsolados es una imagen que nunca vamos a poder borrar de nuestra cabeza, **pero otras personas la pueden evitar**", agregó otro de los estudiantes.

Varios testigos aseguraron que el día del accidente el camión venía haciendo zigzag por la mano contraria. Luego, las pericias realizadas en el cuerpo del chofer del camión, Angel Soto, que chocó de frente al micro de estudiantes, determinó que el alcohol en sangre era de **1,6 por miligramo**, cuando a los conductores profesionales no se les permite tener absolutamente nada de alcohol. En cambio, para los particulares, el límite que se acepta es de **0,5 miligramos**.

"Con esa dosis estaba incapacitado. Necesitaría por lo menos 15 horas de descanso para metabolizar y eliminar el alcohol", explicó Alberto Silvera, de la Asociación Luchemos por la Vida.

El sábado y domingo, desde las 15, los alumnos del colegio Ecos seguirán juntando firmas en Plaza Francia, en Recoleta. Su intención es muy clara: que "familiares, padres e hijos no sufran como nosotros y los padres de los chicos que murieron".

<http://www.clarin.com/diario/2006/11/02/sociedad/s-03201.htm>

IMPRIMIR

Copyright 1996-2006 Clarín.com - All rights reserved