

## La ebriedad es la hipótesis más firme

### Adjudican ese estado a los camioneros

SANTA FE. - El día después de la tragedia, el caso tiene varios interrogantes. Pero hubo uno que no encontró respuesta: ¿por qué el camión, que a las 22 del domingo, debía llegar a la ciudad de Buenos Aires para descargar los cueros que transportaba, circulaba en dirección contraria cuando chocó frontalmente con el ómnibus? ¿Estaban muy alcoholizados? El estado de ebriedad del conductor del camión y de su acompañante, tal como lo adelantó ayer LA NACION, y que surge del estudio médico realizado a ambos fallecidos, es la hipótesis principal que hoy tienen los investigadores.

Según los informes que comenzaron a engrosar el sumario contravencional -que el próximo fin de semana llegará al juez penal correccional de Vera, Eduardo Fabbro, que entiende en la causa por jurisdicción-, el camión había iniciado el viaje el sábado a la medianoche.

Sin embargo, por causas que la policía trata de determinar, el chofer y el acompañante, Angel Soto y Hugo Albrecht, de 28 y 24 años, respectivamente, habrían sido vistos en Calchaquí, ciudad próxima al lugar del accidente, durante algunas horas del domingo.

Familiares de Albrecht habrían admitido que recibieron una llamada telefónica y un mensaje desde un celular después de la finalización del partido River-Boca, el domingo, pasadas las 19, aunque no pudieron precisar la ubicación del transporte en ese momento. Menos iban a imaginarse que, horas después, protagonizarían el accidente.

Ahora buscan a testigos de hechos que hayan protagonizado los camioneros poco antes del accidente. Se trata de integrantes de un equipo de fútbol que retornaban a la ciudad de Vera y que habrían denunciado a las autoridades policiales de Margarita que un camión zigzagueaba en la ruta y que estuvo a punto de chocarlos. El relato, de confirmarse, sería coincidente con otros dos testigos, que habrían presenciado el accidente.

Llama la atención de los investigadores que el camión haya emprendido el regreso a Reconquista y que ni el fletero que los envió a la Capital ni ambos grupos familiares hayan sido avisados de algún problema. "En todo caso, especuló una fuente consultada, si el camión tenía un desperfecto, ningún camionero sale a la ruta, y si alguien está descompuesto, lo primero que hace es parar. Acá no ocurrió nada de eso", dijo uno de los responsables de la pesquisa.

También ayer reaccionó el gobierno provincial. El ministro de Gobierno, Roberto Rosúa, anunció que se estudia firmar convenios con las empresas que tienen concesionadas rutas en territorio santafecino para instalar controles ruteros en los 16 puestos de peaje que aquí funcionan.

### Estado de los heridos

En tanto, sólo quedaban ayer internados en hospitales santafecinos ocho personas que viajaban en el ómnibus. En el Hospital Regional de Reconquista se encontraban Jazmín Olid, de 20 años, ex alumna del colegio Ecos, con golpes y fracturas, en estado estable, y Federico Brussman, de 15, con fracturas y estable.

En el Sanatorio Reconquista eran asistidas Virginia Mosquera, Eugenia Picazzo, Mariel Bleger y Lucas Pereyra, quienes sufrieron politraumatismos y cuyo estado era estable.

En esta capital y en el hospital provincial José María Cullen continuaba internada Rocío Valente, de 16 años, mientras que Nicolás Tellesman era asistido en la sala de terapia intensiva del Sanatorio Garay. Fueron dados de alta los choferes de la empresa Godoy, Sergio Larrañaga y Oscar Atanovich, con

#### Temas relacionados

- > [El joven que pudo socorrer a sus compañeros en medio del horror](#)
- > [Mensaje para los medios](#)
- > [Dolor en la despedida a los alumnos](#)
- > [Se reaviva la polémica por los ómnibus de doble piso](#)

politraumatismos, quienes fueron trasladados al Chaco y a Corrientes.

**José E. Bordón**

[http://www.lanacion.com.ar/informaciongeneral/nota.asp?nota\\_id=848356](http://www.lanacion.com.ar/informaciongeneral/nota.asp?nota_id=848356)

LA NACION | 11.10.2006 | Página 17 | Información general

Copyright 2006 SA LA NACION | Todos los derechos reservados